

Outil de maintien/blocage de volant moteur - pour BMW

Conçu pour être boulonné dans la partie inférieure du carter d'embrayage afin de bloquer le vilebrequin via la couronne dentée sur les moteurs BMW N20 et N26 équipés de transmissions automatiques. Permet de desserrer et de serrer facilement les fixations de la poulie de vilebrequin ; il est recommandé de l'utiliser avec le jeu de calage moteur (référence Laser 6173) lors du remplacement de la chaîne de distribution.



Additional Information

- Les applications comprennent : BMW X1, X3, série 1, série 2, série 3, série 5 et Z4, équipées d'une transmission automatique (de 2012 à 2018).
- Les applications moteurs comprennent : moteurs à essence N20 et N26 1.6 L, 2.0 L avec transmission automatique.
- Équivalent de l'OEM 2 222 742.
- À utiliser conformément aux instructions du constructeur.
- Pour le calage moteur, voir la référence Laser 6173 ; pour l'alignement de l'arbre d'équilibrage et de la pompe à huile, voir la référence Laser 7299.

<http://lasertools.co.uk/product/8333>

